

令和6年4月18日

一般社団法人日本若者協議会

9割以上が女性専用車両で痴漢や盗撮などの性犯罪の抑止効果があると感じている

都営地下鉄・大江戸線女性専用車両についてのアンケート結果

1. はじめに

日本若者協議会は、若者の声を政府や社会に届ける「窓口」として、若者政策の立案、各政党との政策協議、政策提言を行っている若者団体です。

私たちは2021年から#NoMoreChikan という痴漢の撲滅を目指すキャンペーンを行ってきました。そして女性が痴漢の被害に会わずに安心して交通機関を利用できるように、女性専用車両の増加を様々な政府機関に要求してきました。

これらの後押しを受け、東京都が2023年に大江戸線に女性専用車両を導入しました。しかし、大江戸線の女性専用車両の導入によってどれほど痴漢が抑止されるのかや、利用者の感想についての調査が不十分な状況です。また、女性専用車両に対しては、一部に反対の声があるのも事実です。

そこで、日本若者協議会で大江戸線沿いにある高校の生徒と一般の利用者を対象にアンケートを実施しました。

2. アンケートの概要

このアンケート調査は、日本若者協議会が大江戸線沿いにある高校の生徒と、HP や SNS 上で一般利用者を対象に回答を募集した Web アンケートです。調査対象は、都営地下鉄大江戸線の女性専用車両を利用したことのある方で、実施期間は3月16日～4月15日です。

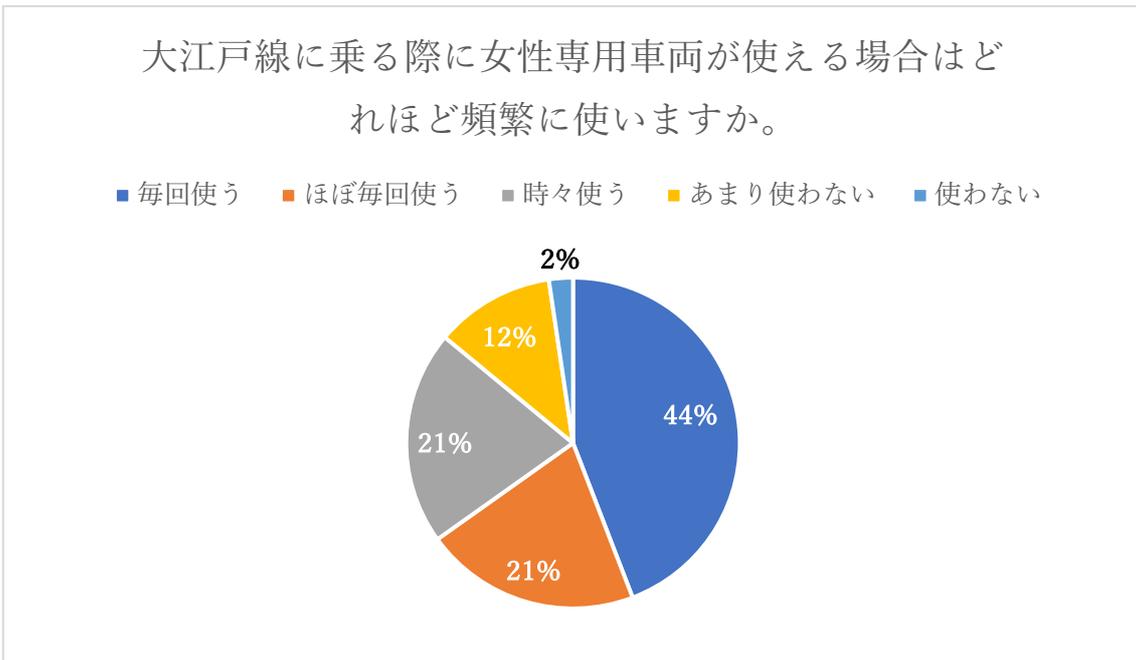
- ・調査方法 Web 調査（日本若者協議会のホームページや SNS 上で回答を募集）
- ・調査対象 都営地下鉄大江戸線の女性専用車両を利用したことのある方
- ・調査期間 3月16日～4月15日
- ・回収数 44 回答（使用したことがない人も含めると 106 回答）

3. アンケート結果のサマリー

- ・大江戸線の女性専用車両を利用することで、痴漢や盗撮などの性犯罪の抑止効果があると感じているのは 92%
- ・主な改善点としては、男性が乗車してくること、専用車両が少ないこと、時間帯が少ないことが挙げられた。
- ・大江戸線の女性専用車両を使ったことがない人も 74%が女性専用車両をもっと増やすべきと回答

4. アンケート結果の詳細

Q. 大江戸線に乗る際に女性専用車両が使える場合はどれほど頻繁に使用しますか。



Q. どのような理由で大江戸線の女性専用車両を利用していますか。

- ・友人が大江戸線使ってたから痴漢されたと言ってたから (高校2年生)
- ・座れる確率が高そう (高校2年生)
- ・男性がいない分、空いているから (高校2年生)
- ・空いていて出入り口に近いうから。 (高校2年生)
- ・痴漢を避けるため (高校2年生)

- ・空いていたり、女性が多いため（高校2年生）
- ・7号車にトナラーがいるため（高校2年生）
- ・過去に痴漢されたことがあるから（高校2年生）
- ・混雑した車両だと特にいわゆるぶつかりおじさんに遭遇したり、痴漢被害に遭うため

（30歳代）

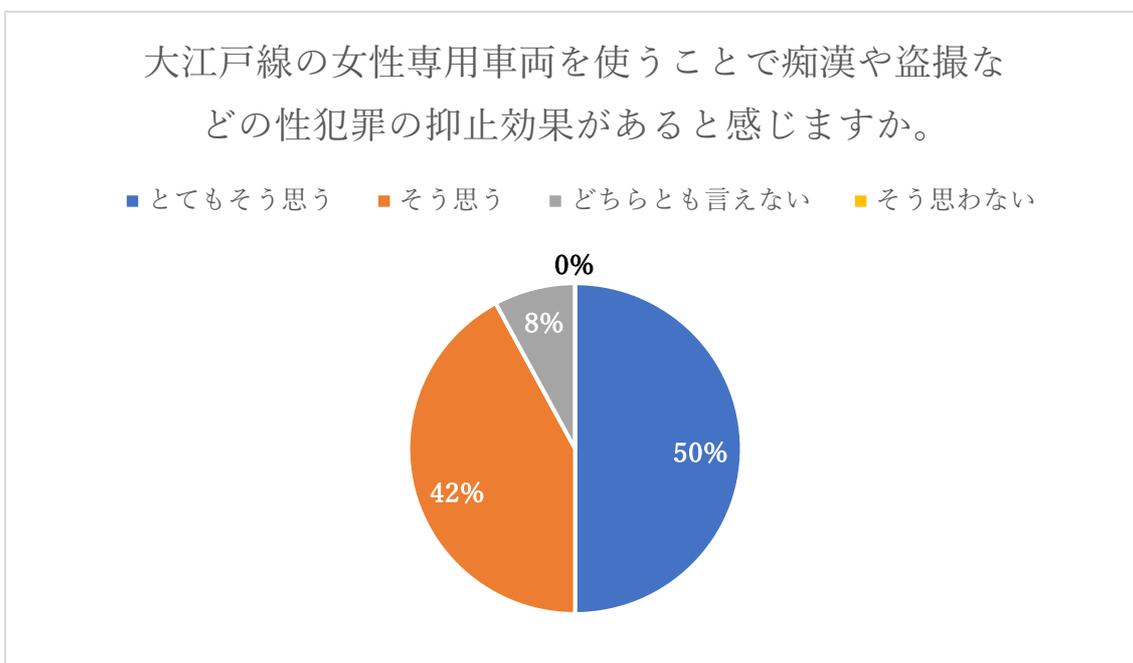
- ・電車内で不快な思いをするリスクを減らしたい。（40歳代）
- ・安心感がある（20歳代）
- ・過去に痴漢被害にあったことがあり、トラウマになっているため。（50歳代）
- ・痴漢などの被害に遭う可能性を減らすため。（10歳代）
- ・ラッシュ時にたくさん男性がいると怖いため。（30歳代）
- ・混雑する時間帯でも過去の経験から安心して乗車していただきたいため。（40歳代）
- ・通勤時間帯などの混雑時、男性と一定の距離を保てない状況が不安なため（20歳代）
- ・安心して乗車したい為。小学生の頃から電車通学で、中学の頃から痴漢(お尻を触る、ス

カートの中に手を入れられる)被害にあい、男の人が怖いので。（10歳代）

- ・1980年代前後に中高生だった私は、国鉄を使って約1時間半の通学時にほぼ毎日痴漢にあっていました。当時は満員電車で痴漢の被害を受けることは普通という認識で、親や学校に相談できる状況ではなかったので泣き寝入りしていました。当時から女性専用車両や防犯カメラの設置を夢のように思い浮かべていましたが、ようやく世の中が重い腰を

上げて女性たちの悲しい現実に寄り添ってくれる時代が到来したことを大変うれしく思います。若いころのトラウマもあるので今後も女性専用車両を積極的に利用し、ますますの普及に少しでも役立ちたいと考えています。（50歳代）

Q. 大江戸線の女性専用車両を使うことで痴漢や盗撮などの性犯罪の抑止効果があると感じますか。



Q. なぜそのように答えましたか。

- ・痴漢の主な原因の男性がいないから。（高校2年生）
- ・盗撮は減るかもしれないけどまだ女性専用車に男性が入ってくるのがちょくちょくあるから（高校2年生）

・女性しか乗れない車両であるため。（高校2年生）

・密着し過ぎないため隠れて触ったりはされないと思うため。また、女性が多いため行く人がいないと思う。（高校2年生）

・被害に遭ったことがないから（高校2年生）

・女性専用車両は空いていて人との距離が保たれていて、痴漢が起こりにくいから（高校2年生）

・車内が女性だけだったので、男性がいたらみんな警戒する気がする（高校2年生）

・女性しかいないから車内での盗撮や痴漢は防げると思ったから（高校2年生）

・日本社会が男性の性犯罪に寛容な以上な社会だから（30歳代）

・被害を見ないため（20歳代）

・痴漢の被害にあったことがあり、女性専用車両のほうが安心だと感じる（40歳代）

・男性がいないため性犯罪が起こりにくいため（50歳代）

・偶々ですが、私の乗る時間帯は利用者が少なく、車内の見通しが良く痴漢や性犯罪が起こりにくいように思うからです。（30歳代）

・女性専用車両、またはその時間帯が不足していると感じるため（40歳代）

・痴漢や盗撮行為の加害者は、ほぼ男性なんだろうから女性専用車両にその男性が乗車しなければ当然抑止効果になるはず。ただ、法的根拠がないとか?!の理由で女性専用

車両にあえて乗る男性もいるらしいので、そういう人を見ると恐怖と怒りを感じます。

(50 歳代)

・例えば、普通の車両に比べて女子学生のスカートに触ったりする男性は見かけないか

ら。(30 歳代)

・性犯罪は社会的地位とは相関なく発生している。車両混雑が解消されない以上、性犯罪

抑止装置として必要だ。(40 歳代)

・混雑時をのぞいては男性の乗車は見られないため、男性からの痴漢リスクは抑えられて

いると考えています。(10 歳代)

・女性車両で『ここは女性車両です』と言ってもわざと無視して居座る人がいて、怖かつ

たがそれでも他の車両より男性が少なく恐怖が少ないから(40 歳代)

・車両内にほぼ女性しかいないため、男性がいる場合は注目を集め痴漢・盗撮をしづらい

(20 歳代)

Q. 大江戸線の女性専用車両を使う時に困っていることや改善点はありますか。

・男性がたまに乗ってくる(高校2年生)

・間違えて入っちゃった男性とかは仕方ないと思うからいいんですけど、明らかに女性専

用車両で気づいてるのに頑なに降りない人がいる点(高校2年生)

・発車までの時間がない時に階段の近くのあるため、男性が誤って走って女性専用車に乗ってしまうこと。（高校2年生）

・通勤ラッシュ時だけでなく帰宅ラッシュ時のときにも設置してほしい（高校2年生）

・ほとんどの人はたまたま乗車してしまったり、何かしらの理由があるとは思いますが、たまに男の人が乗車している。（高校2年生）

・位置が端1点だから、両端に1車両ずつほしい（高校2年生）

・いつみても複数名の男性が乗っている。非常に恐怖心を感じているし、女性専用車両導入に至った経緯をもっと経営陣に理解させたい（30歳代）

・階段から近いいためか、たいてい男性乗客がいる。「女性専用車両」のシール表示は、窓に貼られているだけなので、ドアの上部にも掲示すべきだと思う。（40歳代）

・時間帯の案内がわかりにくいせいか、男性が女性専用車両の時間帯に平気な顔をして乗ってくる。時間帯ではなく、4号車は終日女性専用車両にし、車内とホームの掲示およびアナウンスを徹底すべきだと思う。男性からは女性専用車両の必要性について賛否あるらしいが、女性の性被害について、もっと真剣に考えてくれたら理解してもらえるはずだと思う。（50歳代）

・専用車両が少ない（20歳代）

・同伴者や身体的な病気の都合で乗っている人以外で、たまに女性専用車に反感を持っている人が乗っているのが怖い。4号車が便利だから乗りたくても女性専用車になってしまう

ったことに腹を立てていると聞いた。なぜ女性専用車が誕生したか根本的な理解は得られていないと思う。理解してもらうには、その人が痴漢等脅威に晒された経験がないと進まない。(30 歳代)

・女性専用車が混雑していること。混雑のピーク時などは2両に増設してほしい。(40 歳代)

・ホームが狭く溢れる。別の場所(待機スポット)を設置して、乗り方をアナウンスしたらどうか?最初のフタ月だけ係の案内誘導を設ければ、定着するのでは無いか?(10 歳代)

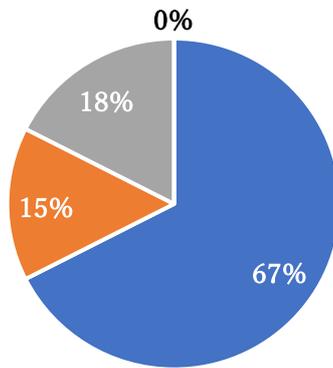
・アナウンスをする、終日女性車両にする、悪質な男性が居座る場合のボタンを車内に設置する(40 歳代)

・明らかに身体が不自由ではない、健常者の男性の利用が通勤時間帯の混雑時にも頻繁に見られます。せっかくの女性専用車両の意味がないため、アナウンスを頻繁にする、女性専用車両内の液晶ディスプレイに痴漢盗撮被害防止の映像を流す等の対策を検討いただきたいです。(20 歳代)

Q. 大江戸線以外の路線にも女性専用車両をもっと増やすべきだと思いますか。

大江戸線以外の路線にも女性専用車両をもっと増やすべきだと思いますか。

■ 増やすべき ■ 現状を維持するべき ■ わからない ■ 減らすべき



Q. 大江戸線の女性専用車両を使ったことが「ない」と答えた方は大江戸線の女性専用車両に対してどう考えていますか。

- ・朝ラッシュ時に車両が減るのは割と不便なきがしている（男性・高校2年生）
- ・優先して電車に乗れるなんて羨ましいと思う（男性・高校2年生）
- ・盗撮や痴漢の防止にはなると思うけど男性が間違えて入ったりするだけでトラブルに繋がるため現状維持の方がいい（女性・高校2年生）
- ・改札口に近い女性専用車両がない為、あまり乗ったことがない。最初と最後の車両が女性専用車両になったらもっと利用する機会が増えると思う。（女性・高校2年生）
- ・痴漢の被害にあったことがないため、わざわざ移動してまで使おうとは思わない。（女性・高校2年生）
- ・良いと思う（女性・高校2年生）

・良い取り組みだと思う、いつか使ってみたい（女性・高校2年生）

・女性専用車両に反対という訳では無いけど、女性専用車両に乗ると月島駅に着いたとき階段から離れてしまう（乗り換えに不便な位置にある）ので普段乗らない（女性・高校2年生）

・あっても良いと考えます。犯罪抑止策は必要です。できることは何でもする。（男性・60歳代以上）

・大江戸線は通勤時に利用しないが、他の路線の女性専用車両に乗るようにしている。女性専用車両のおかげで通勤時のストレスが減っている。（女性・30歳代）

・近くの電車に女性車両がないが、あれば安心のため利用したい。ぜひ、全国に女性専用車両を作って欲しい（女性・40歳代）

・痴漢防止のためにも女性専用車両を導入した方がよい（男性・50歳代）

・痴漢抑止のために有効であり、女性が不安なく乗るためにこれ以上の方法はないと思う（男性・40歳代）

・良い取り組みだと思う。妹の友人が東京での修学旅行の際痴漢に遭ったという話を聞いたので、大江戸線に限らず混雑する各路線の各編成に1両あると望ましい（男性・20歳代）

・遅きに失する。増やすべき。（男性・60歳代以上）

・痴漢対策としては現状これが一番手っ取り早いのかなと思う。（女性・60歳代以上）

・導入は遅すぎたくらいですが、実現したからには職員も反対する声に負けず毅然としてほしい。これからも痴漢、性暴力の撲滅に努め、被害にあった女性に寄り添う対応や理解のための社員教育をお願いしたい。都をあげて民間の鉄道会社を先導するような立場になってほしい。（女性・50歳代）

・以前、沿線に住んで通勤に使っていたときに、女性専用車両の必要性を常々感じていました。そもそも車両が小さい（狭い）ので、混雑時の密着度の異常な高さ、乗降時の移動の難しさなど、女性には困難が多く、乗車や通勤拒否のような精神状態になったこともあります。結果、沿線からは離れましたが、ついに女性専用車両が導入されると知って嬉しく思い、また沿線地区に住んでみようかとも思うようになりました。大江戸線の女性専用車両は、廃止されることなく続くことを切に願います。（女性・50歳代）

・女性専用車両を作らねばならないという現実。これを男性広く一般に問題提起としたい。男性というカテゴリの中に一定数痴漢が存在する。これを恥とする意識づけになってほしい。（女性・50歳代）

・痴漢撲滅対策の一つとしてとてもよいとおもう。根本的な日本の性教育も変えていきたいですね。（女性・30歳代）

・大江戸線に限らず女性が安心して電車を利用できるように、女性専用車両がどんどん増えるといいと思います。（女性・50歳代）

・導入に大賛成です。JR で女性専用車両を通勤で利用していますが、混雑して周りと体が

密着しても、本当に安心して乗れます！マナーも良い方が多いです。（女性・50 歳代）

・女性専用車両は、どの路線でも、どの時間帯でもあるべきだと思う。実際の被害を減ら

すためだけでなく、痴漢、DV、その他性被害にあったことのある人で男性と同じ車両に

乗ることに恐怖を感じる人は絶対いて、そういう人のためにも、安全に乗車できるスパー

スは確保すべきだと思うから。（女性・50 歳代）

・まだまだ女性に対する痴漢、盗撮加害が蔓延する状況では、女性が安心して乗車できる

ように女性専用車両を設置することは必要であると思う。（男性・20 歳代）

・女性の 14 人に 1 人に強姦被害の経験があり、また加害者は 99%男性だ。よって男性に

対しトラウマを抱えている女性は一定数以上いると考えられる。女性が安心して生活でき

る社会のため、公共交通が彼女たちを包括することは必要不可欠である。

実際、痴漢は全国で 1 日に数千件以上発生しているという調査結果(痴漢防止アプリ会社

より)もある。女性の 4 割以上が痴漢被害の経験がある。この現状が変わらない限り、男

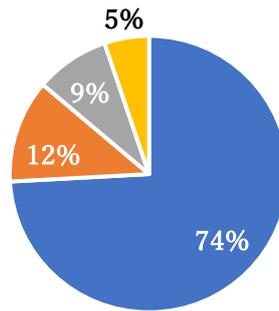
性のいる車両では安全が確保されていないと考える人は居るだろう。（女性・20 歳代）

Q.（大江戸線の女性専用車両を使ったことが「ない」と答えた方）大江戸線

以外の路線にも女性専用車両をもっと増やすべきだと思いますか。

(大江戸線の女性専用車両を使ったことが「ない」と答えた方) 大江戸線以外の路線にも女性専用車両をもっと増やすべきだと思いますか。

■ 増やすべき ■ 現状を維持するべき ■ わからない ■ 減らすべき



以上